

## DALLA LAPPONIA A CAPO NORD ATTRAVERSO LE LOFOTEN

I gioielli dell'Artico in un solo viaggio fly-and-drive - partenze da maggio ad agosto



Un viaggio profondo e indimenticabile, ricco di cultura, storia e paesaggi mozzafiato. Il tutto contornato dalle notti bianche, il fenomeno per cui da maggio ad agosto a queste latitudini non fa mai buio, neanche nel profondo della notte. Partirete con auto a nolo dalla Lapponia e vi recherete alle **Lofoten**, famosissime per i loro villaggi di pescatori incastonati tra le aspre vette e il mare. Percorrerete tutto l'arcipelago fino a raggiungere **Å**, il paesino dall'iconico nome dove la strada finisce e occorre tornare indietro. Visiterete borghi incantati, spiagge caraibiche e panorami da cartolina. Seguiranno due notti alle **isole Vesterålen**, dove farete, tempo permettendo, un safari alla ricerca di balene in gommone, per assicurarvi la possibilità di visitare le baie più sperdute. Potrete poi raggiungere **Senja**, detta la Norvegia in miniatura, in quanto racchiude tutti i paesaggi tipici di questo bellissimo angolo di mondo. Il viaggio prosegue visitando le città di Tromsø, Alta e, infine, Capo Nord. Il rientro è attraverso la Lapponia più selvaggia.

### IL VIAGGIO IN BREVE

**Durata:** 11 notti

**Partecipanti:** da 2 persone in su

**Partenze:** da maggio a ottobre

**Difficoltà:** media, soprattutto per il fattore climatico e i molti km percorsi in strade tortuose

**Clima:** fresco e umido, anche durante l'estate

**Abbigliamento:** autunnale consigliato, non incluso nel prezzo.

**Trasporto:** auto a nolo di categoria da definire

**Trattamento:** solo pernottato

**Distanza percorsa:** 1500 Km circa

**Paesi:** Svezia - Norvegia

**Località principali:** Kiruna - Abisko - Svolvær - Moskenes - Andenes - Isola di Senja (da maggio ad agosto) - Narvik - Abisko

**Highlights:** Lapponia svedese, isole Lofoten, Vesterålen e Senja, valle di Lappporten, notti bianche, aurora boreale

**[GIORNO 1] – BENVENUTI IN LAPPONIA.** Atterraggio all'aeroporto di **Kiruna**. Dopo aver ritirato la vostra auto a nolo vi trasferirete in centro, dove potrete pernottare e visitare la città in libertà. Cena libera.

**[GIORNO 2] – VERSO LE LOFOTEN – 400 km.** Dopo colazione, imbrocherete la E10, che si inerpica lungo la valle del maestoso fiume Torne, uno dei più lunghi della Lapponia. Passerete attraverso i paesi di **Abisko** e **Björkliden**, per poi sconfinare in Norvegia e riscendere il crinale occidentale delle Alpi fino a Narvik, dove potrete fare una sosta. Successivamente imbrocherete la Lofast per raggiungere le **isole Lofoten** in poche ore. Questo arcipelago consiste di decine di piccole isole, dove villaggi di pescatori giacciono incastonati in posizioni impossibili tra montagna e mare. Ogni angolo di queste isole merita una sosta.

In serata arriverete a **Henningsvær**, un villaggio di pescatori di circa 500 abitanti, situato nell'isola di Austvågøya. Qui soggiornerete in **tipiche rorbuer**, le capanne di pescatori costruite a mo' di palafitte sul mare e potrete preparare una cena in autonomia e fare passeggiate libere e sessioni fotografiche con **osservazione della notte bianca o dell'aurora boreale**, secondo il periodo.



**[GIORNO 3] – LA MAGIA DELLE LOFOTEN – 100-200 km:** oggi potrete dedicare la mattinata all'esplorazione delle isole di **Austvågøya** e **Vestvågøya** e dei loro stupendi panorami, iniziando proprio da **Henningsvær**, l'antico villaggio di pescatori che vi ospita, dove oggi vivono circa 400 persone. Il suo elegante porto si affaccia sul mare più pescoso delle Lofoten, e permette ai pescatori di raggiungere le zone di nidificazione del merluzzo in pochi minuti. Volendo, potrete fare una **crociera** (opzionale, soggetta a supplemento) in gommone per esplorare i dintorni, e magari avvistare qualche **aquila di mare**. Un'alternativa più confortevole è la **sauna**, dotata anche di **hot tub** (opzionale, soggetta a supplemento), oppure una **sessione fotografica** nei dintorni del porto.

Nel pomeriggio, dopo un eventuale pranzo libero, potrete esplorare la parte nord di Vestvågøya, fino a raggiungere le due spiagge più famose delle Lofoten: **Haukland** e **Utakleiv**, da annoverare tra i luoghi più fotogenici di tutte le isole.

**[GIORNO 4] – ATTRAVERSANDO LE LOFOTEN – 150 km.** In mattinata, lascerete Henningsvær per un viaggio che vi porterà all'estremo sud-ovest dell'arcipelago delle Lofoten. Consigliamo di attraversare **Vestvågøya** lungo la costa sud, per arrivare a **Moskenesøya**, la più meridionale delle isole Lofoten. Questa isola ha panorami al limite dell'incredibile, e quasi ogni curva rivela un nuovo profilo tra mare e montagna, che vi permetterà di scattare foto indimenticabili.

Il tragitto, dopo circa 120 km che percorrerete in diverse ore se vi fermerete in tutti i punti più pittoreschi, si conclude a **Sørvågen**. Nel pomeriggio potrete raggiungere anche **Å**, il paese dall'iconico nome e dalla posizione invidiabile: qui infatti termina la strada delle Lofoten. Qui, oltre che realizzare scatti fotografici, potrete visitare il **museo dello stoccafisso** o quello dei **villaggi di pescatori** (ingressi non inclusi nella quota), o semplicemente rilassarvi sul lungomare. Al rientro, la cena sarà libera. Pernottamento in rorbu o hotel di charme.



**[GIORNO 5] – LE INSOLITE VESTERÅLEN – 300 km.** Colazione in autonomia. In mattinata, lascerete la rorbu per recarvi ad **Andenes**, il capoluogo delle **isole Vesterålen**. Raggiungerlo non è banale: la strada è lunga quasi 350 km, ma vi sembreranno molti meno in quanto avrete occasione di rivedere questi splendidi panorami, magari con una luce e condizioni meteo diverse rispetto all'andata. Vi potrete fermare per soste tecniche a **Svolvær** e **Sortland**, e per il resto vi consigliamo di farvi guidare dalle condizioni meteo e dai panorami.

Arriverete in serata ad **Andenes**, capoluogo del comune di **Andøy**. Qui soggiornerete in **miniappartamento** dotato di cucina. Dopo una cena in autonomia, potrete godervi questa vivace cittadina portuale durante la notte bianca, o magari sotto l'aurora boreale.

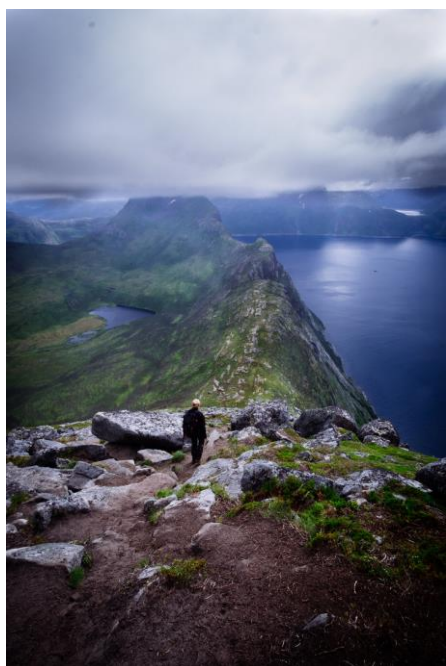
**[GIORNO 6] – BALENE E APPRODO A SENJA – 50-100 km.** In mattinata, vi imbarcherete su dei gommoni per un safari alla ricerca di **balene** (escursione opzionale). **Orche e megattere** stazionano nel mare intorno alle isole Vesterålen, e Andenes costituisce il punto di partenza ideale per i famosi safari. Il safari durerà circa 3 ore. Pranzo libero. Nel pomeriggio, potrete prendere il traghetto che collega Andenes con **Gryllefjord**, nell'isola di **Senja**. La durata del tragitto è di poco meno di due ore. Attenzione: il mare può essere molto mosso!

Arrivati a Senja potrete visitare in autonomia l'isola di Senja, detta la Norvegia in miniatura, in quanto racchiude tutti i panorami tipici di questo splendido paese. La sua bellezza è quasi assurda, con picchi spioventi sul mare, piccoli borghi di pescatori e distese infinite di montagne ed altopiani. Cena libera.



**[GIORNO 7] – KVALØYA E TROMSØ – 150 km.** Oggi partirete alla volta di Tromsø, la capitale della Lapponia norvegese (detta anche Finnmark). Il tragitto da Senja prevede un traghetto da Botnhamn a Brensholmen. **Kvaløya** vi sorprenderà, con le sue insenature, i suoi villaggi non toccati dal turismo di massa, la splendida **Sommarøy** e le sue zone interne che ricordano più la Lapponia che la Norvegia dei fiordi.

Dopo aver esplorato questa meravigliosa isola arriverete a **Tromsø**, dove soggiornerete in hotel e potrete godervi la città in autonomia. Non perdetevi la **Cattedrale Artica** e la **funicolare di Fjellheisen**, che vi regalerà una **vista mozzafiato** sulla città e sui fiordi che la circondano. Cena libera.



**[GIORNO 8] – ALTA E I GRAFFITI RUPESTRI – 300 km.** Il percorso di oggi si svolge lungo la strada E6, che collega Alta con Capo Nord. Questa strada, sebbene di importanza europea, si snoda tra i bellissimi fiordi della Norvegia settentrionale. La velocità è giocoforza bassa, ma viene ripagata da panorami sempre diversi che si alternano all'orizzonte in un susseguirsi di emozioni.

La strada termina ad Alta, dove potrete soggiornare in albergo. Vi consigliamo la visita al suggestivo museo all'aperto, dove potrete vedere una serie di graffiti rupestri che risalgono ad epoche diverse (i più antichi hanno oltre ottomila anni), e ci hanno aiutato a capire come si è evoluta la società di queste zone.

**[GIORNO 9] – ARRIVO A CAPO NORD – 250 km.** Oggi percorrerete la stupenda strada che collega Alta a Capo Nord, attraverso lande brulle e desolate, dove non crescono altri alberi che le betulle nane. Attraverserete i villaggi di Skaidi e Olderfjord, dove potrete fare una sosta tecnica. Più a nord, consigliamo una piccola deviazione per raggiungere Repvåg, villaggio di soli 13 abitanti, ma con una storia molto lunga.

Il lungo tunnel che unisce l'isola di Magerøya al continente è il presagio per la visita a Capo Nord, che potete fare in serata, successivamente al vostro arrivo, oppure la mattina successiva, secondo il meteo. Pernottamento a Honningsvåg in albergo e cena libera.

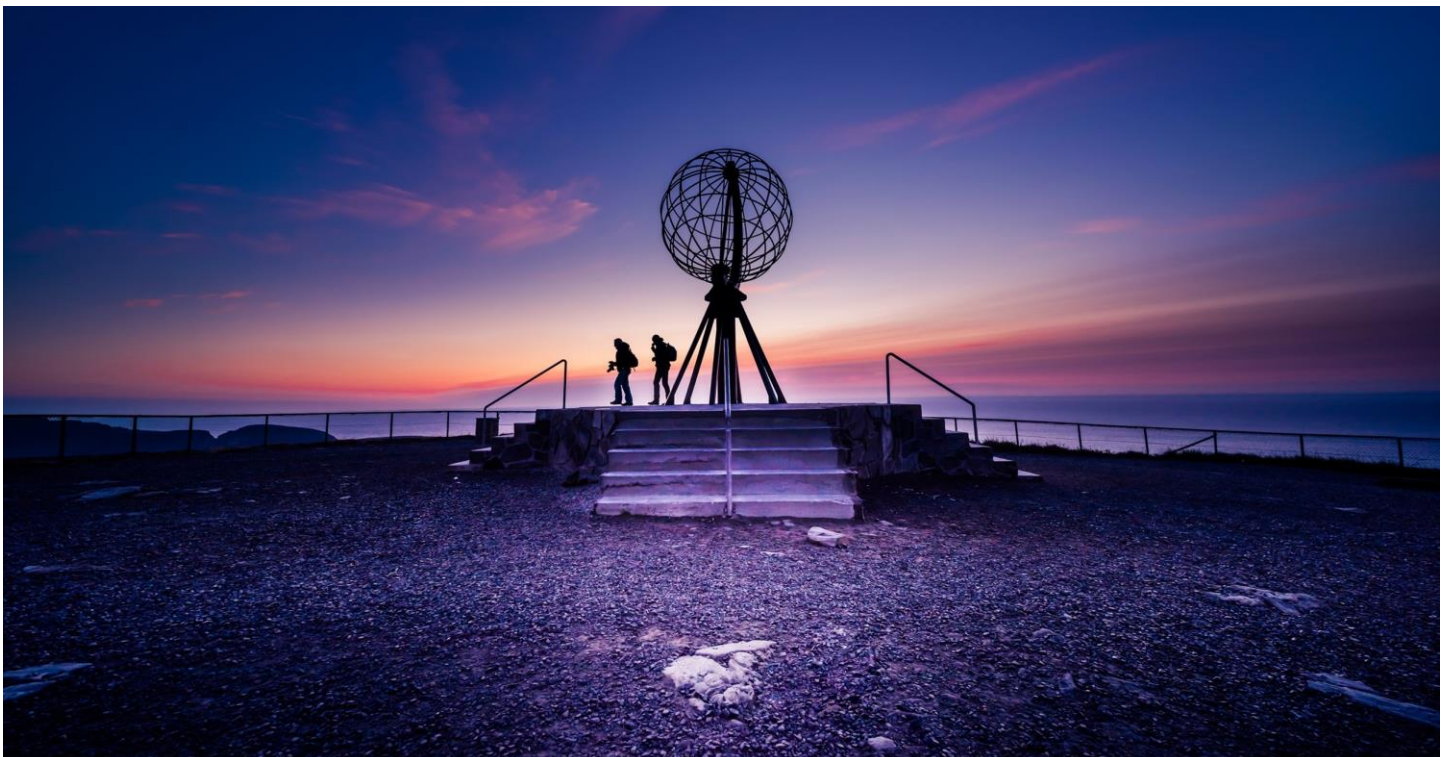
**[GIORNO 10] – RIENTRO IN LAPPONIA – 400 km.** Dopo colazione potrete avere l'occasione di visitare Capo Nord. Questo luogo suggestivo è localizzato nel punto più a nord del continente europeo. Sono di interesse, oltre ai panorami a perdita d'occhio sul Mar di Barents, il centro turistico, dove sorgono testimonianze importanti della colonizzazione di questa zona, nonché una mostra permanente centrata sulla storia e sull'avifauna.

Nel pomeriggio tornerete verso sud, lungo la meravigliosa strada che costeggia il maestoso fiordo di Porsanger fino alla cittadina di Lakselv, dove potrete fare una sosta tecnica. La strada da lì continua verso Karasjok per poi deviare fino a Kautokeino, dove soggiornerete in hotel. Tempo permettendo, vi consigliamo di visitare il meraviglioso atelier di gioielli Juhs.

**[GIORNO 11] – ARRIVO A KIRUNA – 350 km.** Oggi attraverserete una delle ultime zone incontaminate d'Europa, in una strada pittoresca e desolata che unisce Norvegia, Finlandia e Svezia. Transiterete per **Hetta**, dove potrete fare una sosta tecnica ed ammirare il meraviglioso panorama in riva al **lago Ounas**.

La tappa successiva è **Karesuando**, il paese più a nord della Svezia, dove merita una visita la chiesa di legno dei primi del Novecento. Da qui seguirete la strada E45 che, attraverso una delle zone meno densamente abitate d'Europa, vi porterà fino a **Kiruna**, dove soggiornerete in hotel.

**[GIORNO 12] – RIENTRO IN ITALIA.** Colazione in struttura, transfer all'aeroporto, restituzione dell'auto a nolo e volo di rientro. Fine del viaggio.



## QUOTA DI PARTECIPAZIONE E INFORMAZIONI

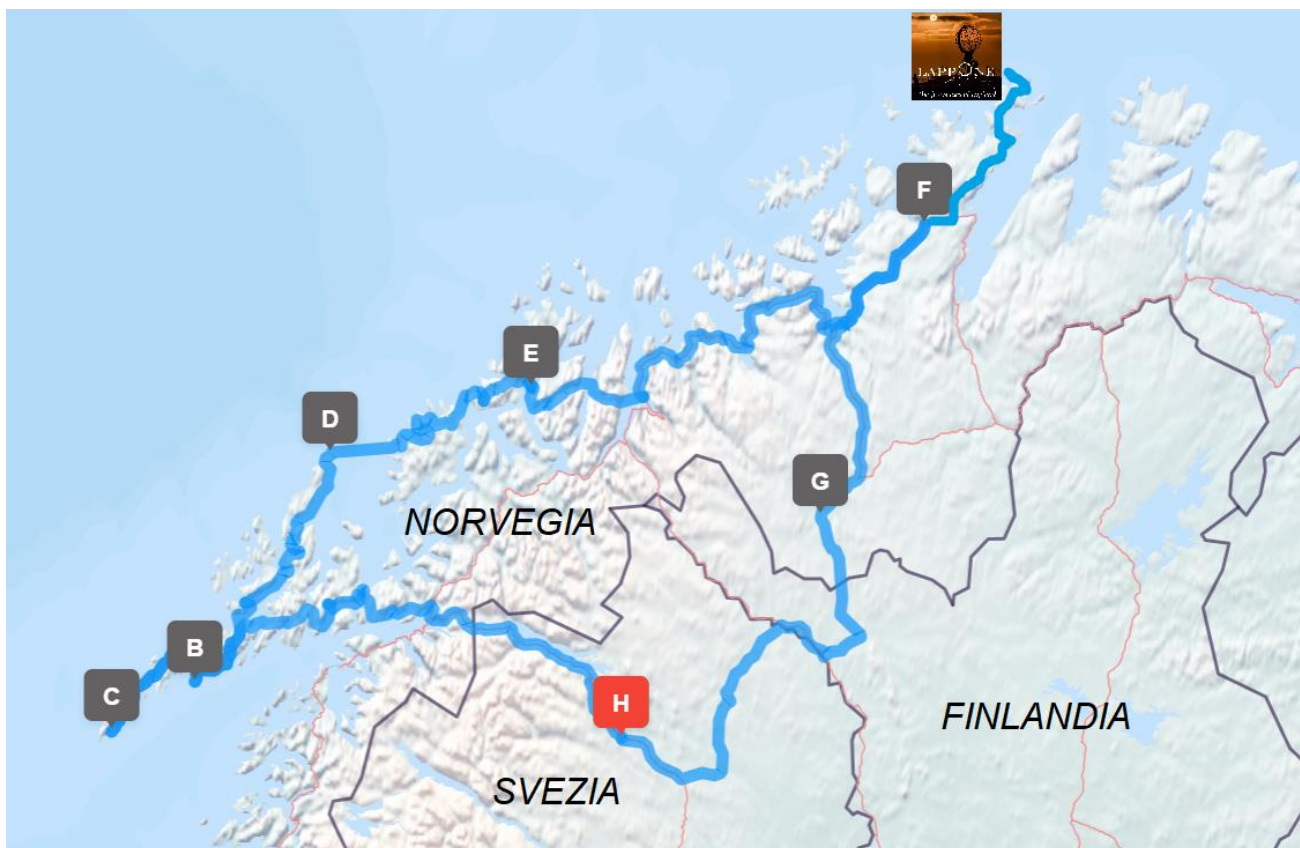
**QUOTA DI PARTECIPAZIONE INDICATIVA:** a partire da €1500 a persona.

*La quota è da riconfermare secondo il tipo di sistemazione scelta, la stagione e la dimensione del gruppo, nonché la categoria di auto scelta.*

**AEROPORTO DI ARRIVO E PARTENZA: Kiruna (KRN).**

LA QUOTA INCLUDE:	LA QUOTA NON INCLUDE:
<ul style="list-style-type: none"> <li>- la sistemazione come descritto nel programma in rorbu tipica o hotel</li> <li>- l'auto a nolo</li> <li>- il safari balene</li> <li>- la consulenza per la preparazione dell'itinerario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- i voli</li> <li>- i traghetti</li> <li>- l'autista (il viaggio è in self drive)</li> <li>- il carburante</li> <li>- supplementi per il noleggio (esempio: seconda guida, seggiolino per infanti, etc.)</li> <li>- i pasti (esclusa in alcuni casi la colazione)</li> <li>- gli alcolici</li> <li>- gli extra</li> <li>- l'assicurazione individuale</li> <li>- le attività menzionate come "opzionali"</li> <li>- in generale, tutto ciò che non è espressamente menzionato nel programma</li> </ul>

## MAPPA DELL'ITINERARIO



### IMPORTANTE:

*La zona visitata è soggetta a meteo estremo, e quindi c'è una probabilità relativamente alta che le escursioni e i trasporti subiscano ritardi, cancellazioni o limitazioni. In questi casi decliniamo ogni responsabilità per maggiori danni causati.*